

CONFORT ET PROTECTION

Traitements d'entretien > tous types de véhicules

Traitement d'habitacle



TPH *Odors Killer* *One Shot*
en 10 min chrono **PARFUM AIR FRAIS**

Traitement Purifiant Habitacle Parfum « AIR FRAIS ». Désinfecte et parfume l'ensemble de l'habitacle et du système de climatisation. Élimine les bactéries, les moisissures et les virus et laisse un parfum agréable à l'intérieur du véhicule.

> Ce traitement est conseillé tous les 6 mois pour un habitacle sain et agréable.
Vol. net : 210/125 mL Réf. MT051
Carton de 12

TPH Diffuse un parfum spécifique aux habitacles et selleries en cuir.
Vol. net : 210/125 mL Réf. MT052
Carton de 12

TC clim. CLIMATISATION

TRAITEMENT COMPLET DES SYSTÈMES DE CLIMATISATION
TC clim permet de traiter tous les systèmes de climatisation (automobiles, unités portables, installations domestiques...). Protège les systèmes des développements bactériens et fongiques, sources de mauvaises odeurs et de réactions allergiques.

Vol. net : 210/125 mL Réf. MT050
Carton de 12

LAVE-GLACE LG *HYPER CONCENTRÉ* *HYC*

Nettoie parfaitement et laisse le pare-brise propre et sans traces. Élimine le film routier gras. Formule parfumée pour une ambiance agréable.
Dosage 10 mL pour 1 L de liquide Lav'Glacé.
Ce flacon permet de préparer 200 L de liquide.
vol. net 2L Réf. MT561

HUILES

Traitements de réparation et d'entretien

Additifs huiles

MoS² PL ANTI-USURE : BOÎTES/PONTS/RÉDUCTEURS
Réduction des bruits et des frictions par formation d'un film lubrifiant solide sur toutes les surfaces en mouvement. Réduit l'usure et arrête les phénomènes de dégradation des engrenages.
Une dose pour 20 à 30 litres d'huile.
Vol. net : 1L - Réf. MT022

HYDROTECH ANTI-FUITES : BOÎTES/PONTS/CIRCUITS D.A.
Régénère les joints, élimine les suintements et fuites d'huile. Rend toute leur efficacité aux joints desséchés et déformés. Rétablit un fonctionnement optimal des boîtes de vitesses automatiques, des circuits hydrauliques et direction assistée.
Dosage de 1 à 2 %. Une dose pour 1,5 à 3 L d'huile.
Vol. net : 2L Réf. MT523

GDA[®] PL TRAITEMENT DE SURFACE
Multi-usages : Moteurs Ess et Diesel 2 & 4 tps ; boîtes de vitesses mécaniques ; ponts ; circuits de direction assistée ; circuits hydrauliques. Création d'un film lubrifiant haute résistance sur toutes les surfaces en friction. Diminution de l'usure et des risques de grippage à haut régime et forte charge. MOTEUR : dosage 1 à 2 % BV / PONTS : dosage 2 à 4%.
Ne pas utiliser dans les boîtes de vitesses automatiques, ni sur les moteurs comportant des dispositifs de dépollution SCR et FAP.
1L - Réf. 101001
5L - Réf. 101005
30L - Réf. 101030

AFM[®] PL ANTI-FUITES MOTEUR & ANTI-CONSOMMATION D'HUILE
Double fonction : Régénère les joints et bagues d'étanchéité en élastomère. Augmente la viscosité de l'huile à chaud et sous fort cisaillement. Élimine fuites et suintements, diminue la consommation d'huile et les émissions de fumées bleues à l'échappement.
vol. net 1L Réf. MT521

nano GDA[®] PL ANTI-USURE/ANTI-FRICTION **WSP** TRAITEMENT MOTEUR NANOTECHNOLOGIE
Traitement de l'huile moteur anti-usure et anti-friction : réduit l'usure et augmente la durée de vie du moteur. Restaure les compressions et diminue la consommation d'huile et les émissions de fumées noires. Recommandé sur les moteurs modernes avec injection directe et dispositifs de dépollution EURO 4/5/6, FAP/SCR.
Vol. net : 1L Réf. MT520

NCH[®] PL NETTOYANT CIRCUIT D'HUILE AVANT VIDANGE MOTEUR
Dissout et disperse les boues et dépôts présents dans les carters. Nettoie pompes, crépines, paliers, segments, coussinets... Neutralise les résidus de combustion acide et protège de la corrosion.
Une dose traite 4 à 6 litres d'huile.
Vol. net : 2L Réf. MT524

REFROIDISSEMENT

Traitements de réparation et d'entretien

Additifs refroidissement

NCR[®] PL NETTOYANT DÉSOXYDANT
Dissout, disperse et met en suspension les boues, les oxydes et le tartre présents dans les circuits de refroidissement. Évite les risques de pannes dues à un mauvais refroidissement.
Une dose traite jusqu'à 50 litres de capacité.
> Compatible tous types de liquides de refroidissement.

AFR[®] PL ANTI-FUITES RADIATEUR
Colmate rapidement et durablement les fuites et les suintements des circuits de refroidissement. Traite les fuites présentes et protège pendant plusieurs mois (peut être utilisé en préventif). Une dose traite jusqu'à 50 litres de capacité.
> Compatible avec tous types de moteurs et tous types de liquides de refroidissement.
Vol. net : 1L Réf. MT530

NDH[®] PL NETTOYANT DÉSHUILANT
Emulsionne et disperse rapidement l'huile et les polluants présents dans les circuits de refroidissement. Rétablit un fonctionnement optimum du système (pompes, radiateur, thermostat)
Une dose traite jusqu'à 50 litres de capacité.
Vol. net : 2L Réf. MT534

Gamme PL/VI



PL/BUS/TP/AGRI MARINE & COMPÉTITION
DÉMARCHE QUALITÉ CARBURANT
ADDITIFS DIESEL/GNR
ADDITIFS HUILE
ADDITIFS REFROIDISSEMENT
PRODUITS DE LAVAGE
DÉPOLLUTION MOTEUR
TRAITEMENTS D'HABITACLE



CARBURANTS GAZOLE

Traitements et additifs > Moteur Diesel

compatible avec tous les systèmes d'injection DIESEL et de dépollution FAP/DPF

Additifs Diesel

TC1 BILUGAZOIL

TRAITEMENT COMPLET DES GAZOLES, GNR ET FIOULS à usage moteurs Diesel : nettoyant, lubrifiant, pro-cétane, désémulsionnant, anti-corrosion, anti-oxydant, catalyseur de combustion.

Nettoie, maintient propre et lubrifie les pompes d'injection, injecteurs, chambres de combustion, soupapes, têtes de piston. Augmente l'indice de cétane (env. 2 pts) et améliore la combustion. Stabilise le carburant et évite les risques d'oxydation et de contamination par l'eau. Protège tout le système d'injection des risques de grippage. Réduit la consommation de carburant et les émissions de particules (contrôle technique). Moteur plus souple, plus performant, démarrant mieux à froid. Utilisation sur tous les moteurs Diesel atmosphériques ou suralimentés, injection indirecte ou directe.

Références :

- 131001 : bidon de 1 Litre
- 131005 : bidon de 5 Litres
- 131030 : fût de 30 Litres
- 131200 : fût de 200 Litres
- 131999 : IBC de 1000 Litres

NOUVELLE FORMULE RENFORCÉE, NOUVEAUX DOSAGES :
DOSAGE PROTECTION ET PERFORMANCE : 1 L pour 2000 L
DOSAGE PREMIUM : 1 L pour 1000 L

TC1H BILUGAZOIL HIVER

FORMULATION HIVER

TC1H = TC1 + antifigeant - protection jusqu'à -20 °C

Procure les performances du TC1 avec une protection supplémentaire contre le colmatage des filtres par temps froid.

DOSAGE PROTECTION : avec base gazole standard (EN 590), jusqu'à -18 °C, 1 L pour 1000 L.

DOSAGE PREMIUM : avec une base gazole standard 2 L pour 1000 L. TC1 est compatible avec les spécifications des carburants Gazole NF EN 590. Un carburant hors spécification peut être rendu conforme, après traitement TC1 grâce à l'amélioration de plusieurs caractéristiques importantes (caractère lubrifiant, indice de cétane...)

Références :

- 133001 : bidon de 1 Litre
- 133005 : bidon de 5 Litres
- 133030 : fût de 30 Litres
- 133200 : fût de 200 Litres
- 133999 : IBC de 1000 Litres

ERW ANTI-FIGEANT

ANTI-FIGEANT Abaissement de la température de filtrabilité des fiouls et des gazoles. Évite l'obturation des canalisations et des filtres l'hiver dans les moteurs Diesel soumis à de très basses températures. Empêche le grossissement et l'agglomération des cristaux déjà formés et le dépôt de paraffine au fond des citernes de stockage ou réservoirs.

Dosage à partir d'un gazole standard :

- 1 L au 1 000 = protection jusqu'à -20 °C
- 2 L au 1 000 = protection jusqu'à -25 °C

Références :

- MT516 : dose de 500mL
- 180001 : bidon de 1 Litre
- 180005 : bidon de 5 Litres
- 180030 : fût de 30 Litres
- 180200 : fût de 200 Litres

NOTRE SOLUTION :

DQC

DÉMARCHE QUALITÉ CARBURANT

Découvrez notre nouvelle machine DQC pour :

- 1 - Prélèvement
- 2 - Additivation
- 3 - Filtration

La solution **INTÉGRALE** contre tout problème de qualité carburant !



Les nouvelles technologies des motorisations Diesel (moteurs à injection haute pression nouvelle génération) exigent un carburant de qualité parfaite, les traitements MecaTech permettent :

L'AMÉLIORATION DES CARACTÉRISTIQUES DU CARBURANT POUR LUI DONNER DES CARACTÉRISTIQUES GAZOLE « HAUT DE GAMME ».

LA PRÉVENTION ET L'ÉLIMINATION DES CONTAMINATIONS DES CUVES ET DES RÉSERVOIRS DE STOCKAGE (EAU, BACTÉRIES, MOISSISSURES, OXYDATION).

RÉALISER DES ÉCONOMIES SIGNIFICATIVES SUR LE COÛT D'EXPLOITATION.

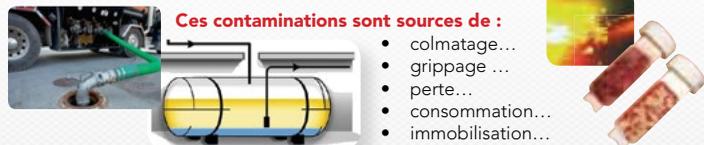
Notre solution DQC : 1 Programme en 4 étapes :

Pour la fiabilisation et l'optimisation du carburant des cuves et réservoirs !



FORFAIT D'INTERVENTION :
SERVICE + DÉPLACEMENT SUR SITE : CONTACTEZ-NOUS

De nombreux facteurs favorisent l'apparition de contaminations bactériennes et fongiques dans les cuves et les réservoirs : la diminution de la teneur en soufre, l'ajout d'EMAG (Ester Méthylques d'Acides Gras ou Diester), les retours réservoir importants et chauds. De plus, les fortes amplitudes thermiques marche/arrêt comme jour/nuit favorisent la condensation d'eau dans les cuves.



La maîtrise de la qualité du carburant DIESEL tout au long des phases de stockage, de distribution et d'utilisation devient primordiale pour assurer LA PERFORMANCE ET LA FIABILITÉ D'UNE FLOTTE DE VÉHICULES ET MOTEURS DIESEL !

CARBURANTS GAZOLE

Traitements et additifs > Moteur Diesel

compatible avec tous les systèmes d'injection DIESEL et de dépollution FAP/DPF

Bactéricides

MecaTech propose une gamme de traitements bactéricides/fongicides pour protéger vos cuves et vos citernes de carburants contre les contaminations bactériennes.

EXP 550 TRAITEMENT PRÉVENTIF ET CURATIF FIOUL & GAZOLES

Traitement bactéricide gazoles & fiouls. Effet bactéricide et fongicide (moisissures), protège des contaminations par développement de bactéries et de moisissures. Utilisation préventive et curative.

Dosage : 1 litre pour 10 m³, en cas d'infection sévère doubler la dose, soit 1 L pour 5 m³.
 Enregistré à l'INRS sous la déclaration n°2757
 Enregistré au MEDDTL sous le numéro d'inventaire 25434

Références :

- 188001 : bidon de 1 Litre
- 188005 : bidon de 5 Litres
- 188030 : fût de 30 Litres
- 188200 : fût de 200 Litres

EXG 125 W TRAITEMENT PRÉVENTIF ET CURATIF DES FONDS DE CUVES

Traitement bactéricide hydrosoluble curatif pour tous types de cuves de Gazoles et Fiouls. Spécialement formulé pour le traitement des fonds de cuves (phase acqueuse) des stockages d'hydrocarbures moyens. Effet bactéricide et fongicide (moisissures). **Dosage : 1 litre pour une cuve de 30 m³, en cas d'infection sévère tripler la dose, soit 1 L pour 10 m³.**

> À utiliser en complément du traitement bactéricide EXP 55 O. **Références :**
 189001 : bidon de 1 Litre
 189005 : bidon de 5 Litres
 189030 : fût de 30 Litres
 189200 : fût de 200 Litre

BCR TRAITEMENT CURATIF BACTÉRICIDE/FONGICIDE DES RÉSERVOIRS GAZOLE ET FIOUL

Elimination totale des contaminations bactériennes et fongiques.

Traitement curatif : 500 mL pour 250/350 Litres.

Traitement préventif : 500 mL pour 500/700 Litres.

BCR est conforme aux normes EN1040 (activité bactéricide) et EN1275 (activité fongicide). Enregistré à l'INRS sous la déclaration n°2759. Enregistré au MEEDAT sous le numéro d'inventaire 26027

Réf. MT555 : vol.net 500 mL Carton de 12

NOUVEAU ! ADB+ ADDITIF ADBLUE®

ADDITIF ADBLUE® PROTECTION & PERFORMANCES

Stabilise et améliore l'efficacité de l'AdBlue®. Formulation détergente préventive des problèmes d'encrassement des injecteurs d'AdBlue® et du catalyseur SCR. Le système de dépollution « SCR » reste propre et efficace. Stabilise et Protège l'AdBlue® lors de son stockage prolongé/hivernal.
 > **DOSAGE :** Dosage : 2L pour 1000L d'AdBlue® - Ajouter l'additif ADB + avant remplissage. Un bidon de 2L permet de traiter 1000L d'AdBlue®.
 Réf. 145002 bidon de 2L - Réf. 145020 bidon de 20L - Réf. 145200 fût de 200L

CARBURANTS GAZOLE

Traitements et additifs > Moteur Diesel

compatible avec tous les systèmes d'injection DIESEL et de dépollution FAP/DPF

Curatifs Diesel

ANTI-POLLUTION

TC3 CURATIF DIESEL INJECTION

TRAITEMENT RÉSERVOIRS

Le Traitement Curatif Circuit Carburant Diesel est un produit de technologie moderne, avec un effet nettoyant et dépolluant maximum.

Nettoie rapidement l'ensemble du système d'injection et le haut moteur. Rétablit rapidement un fonctionnement et une consommation normal, et permet la mise en conformité au test d'opacité (contrôle technique anti-pollution).

Dosage : 1 litre pour un réservoir de 250 à 400 litres.

Réf. MT513 Vol.net : 1L Carton de 12

À UTILISER AVEC UNE MACHINE À INJECTION

TCD ATELIER

Traitement CURATIF Diesel ATELIER.

A utiliser pur à l'aide d'un dispositif d'alimentation de la pompe d'injection ou directement dans le filtre à carburant. Élimine rapidement les dépôts organiques. Nettoie les injecteurs en rétablissant une pulvérisation régulière. Compatible avec tous les systèmes d'injection et les pots catalytiques.

> Pour optimiser le résultat, nous recommandons de traiter le plein suivant avec notre préventif TC1 Diesel (Réf. MT010 ou Réf. 131005)

Réf. MT511 Vol.net : 1L Carton de 12

EGR TURBO & INTAKE CLEANER VALVE 360° MULTI POSITIONS

Nettoyant dégommant moteur : Permet un nettoyage interne sans démontage du circuit d'admission, du turbo, de la vanne EGR et des chambres de combustion.

> **Recommandé pour tous types de moteurs, essence, Diesel, 4 ou 2 temps. UTILISATION STRICTEMENT PROFESSIONNELLE**

Vol.net : 650/400mL Réf. 401012 Carton de 12

SELD/MecaTech® • 6 rue Jules Guesde - ZI du Portet
 69360 Saint Symphorien d'Ozon - FRANCE / Tél. : 04 37 25 16 16
 www.mecattech-performances.com

