

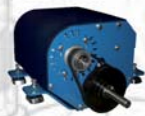
Le SPE de série « S » est destiné à remplacer le moteur diesel par un système de propulsion électrique ou reconvertir votre moteur en système hybride sur un voilier. La Série **S** est déclinée aux puissances de **2kW, 5 kW, 10 kW et 20 kW**.

Le SPE de série « M » est destiné à remplacer le moteur diesel par un système de propulsion électrique ou reconvertir votre moteur en système hybride sur un bateau. La Série **M** est déclinée aux puissances de **2kW, 5 kW, 10 kW et 20 kW**.

S 248 S 248R S 248RH

Puissance (cont. max) : 2,5 kW
Couple : 0.13 Nm per AMP
RPM max : 1 000
Refroidissement : Air
Certification : CE

Equivalent de 5-8 HP (moteur thermique)
Tension d'alimentation : 48 VDC
Rendement : 85%
Poids : 35 kg
Type moteur : Sans brosse, aimants permanents



M 248

Puissance (cont. max) : 2,5 kW
Couple : 0.13 Nm per AMP
RPM max : 2 000
Refroidissement : Air
Certification : CE

Equivalent de 5-8 HP (moteur thermique)
Tension d'alimentation : 48 VDC
Rendement : 85%
Poids : 35 kg
Type moteur : Sans brosse, aimants permanents



S 548 S 548R S 548RH

Puissance (cont. max) : 5 kW
Couple : 0.13 Nm per AMP
RPM max : 1 000
Refroidissement : Air
Certification : CE

Equivalent de 10-15 HP
Tension d'alimentation : 48 VDC
Rendement : 85%
Poids : 49 kg
Type moteur : Sans brosse, aimants permanents



M 548 M 548H

Puissance (cont. max) : 5 kW
Couple : 0.13 Nm per AMP
RPM max : 2 000
Refroidissement : Air
Certification : CE

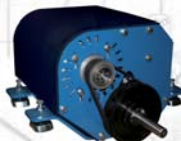
Equivalent de 10-15 HP
Tension d'alimentation : 48 VDC
Rendement : 85%
Poids : 49 kg
Type moteur : Sans brosse, aimants permanents



S 1272 S 1272R S 1272RH

Puissance (cont. max) : 12 kW
Couple : 0.15 Nm par AMP
RPM max : 1 000
Refroidissement : Air
Certification : CE

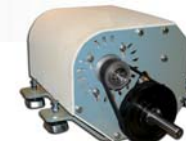
Equivalent de 20-28 HP
Tension d'alimentation : 72 VDC
Rendement : 85%
Poids : 57 kg
Type moteur : Sans brosse, aimants permanents



M 1272 M 1272H

Puissance (cont. max) : 12 kW
Couple : 0.15 Nm par AMP
RPM max : 2 000
Refroidissement : Air
Certification : CE

Equivalent de 20-28 HP
Tension d'alimentation : 72 VDC
Rendement : 85%
Poids : 57 kg
Type moteur : Sans brosse, aimants permanents



S 2072 S 2072R S 2072RH

Puissance (cont. max) : 20 kW
Couple : 0.15 Nm par AMP
RPM max : 1 000
Refroidissement : Air / Eau
Certification : CE

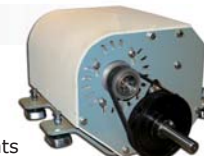
Equivalent de 40-50 HP
Tension d'alimentation : 72 VDC
Rendement : 85%
Poids : 79 kg
Type moteur : Sans brosse, aimants permanents



M 2072 M 2072H

Puissance (cont. max) : 20 kW
Couple : 0.15 Nm par AMP
RPM max : 2 000
Refroidissement : Air / Eau
Certification : CE

Equivalent de 40-50 HP
Tension d'alimentation : 72 VDC
Rendement : 85%
Poids : 79 kg
Type moteur : Sans brosse, aimants permanents



Les versions S

Modes de chargement des banques de batteries

Nos moteurs utilisent l'Energie stockée dans les batteries

S Pure propulsion électrique.



SR Pure propulsion électrique.



SAH Système hybride avec votre moteur diesel.
Deux modes de propulsions : diesel ou pur électrique.



Les versions M

Modes de chargement des banques de batteries

Nos moteurs utilisent l'Energie stockée dans les batteries

M Pure propulsion électrique.



MH Système hybride avec votre moteur thermique.
Deux modes de propulsions : thermique ou pur électrique.



Type de SPE	Poids de déplacement (Tonnes)														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
S-M-248	✓	✓													
S-M-548			✓	✓	✓										
S-M-1272						✓	✓	✓	✓						
S-M-2072										✓	✓	✓	✓	✓	✓